





# CRONACA E TATTICA

## La settimana di Carnevale

Domani alle 18.30 Gianduja arriva a Porta Nuova - I corsi di gala di danzatrice e marciatori

Pur se a causa del freddo, che rende refrattari alla gaudiosa, ben pochi si sono accorti che domenica 5 febbraio si compie la settimana di Carnevale. In piazza Vittorio da parecchi giorni ormai giostra e baracconi hanno iniziato la loro attività e da oltre una settimana, tuttavia, la partecipazione è pubblica. Questi apparati carnevaleschi si sono ancora molto scarsi.

Qualche sparuto gruppo di studenti si è comparso sotto i portici di via Po o di via Roma nei pressi di carpastrada, ciondola e trombetta, ma i passanti si sono guardati con loro pretezzato attonito e hanno addirittura reagito con irritazione al lancio di ortocardi e stentellanti. Si ritiene comunque che il Carnevale si accenderà quanto prima in un'esplosione festosa per due fattori decisivi: il miglioramento della temperatura prevista per martedì 6 e mercoledì 7, e l'arrivo di Gianduja a Torino. La popolare maschera, ancora una volta importata dal dottor Bergamini, giungerà a Torino insieme alla sua consorte, la donna a capo, alle 18.30, e inizierà dopo aver ricevuto una certa accoglienza in Municipio dal sindaco Peyron. Successivamente Gianduja visiterà la Piazza Enciclopedica e venerdì 7, a richiesta, si comparrà all'Arcivescovado. Il Prefetto e le altre autorità, il viceré delle manifestazioni organizzate dalla Famiglia Turiniana, si avrà detto, il 13 gennaio, prima con il corteo delle bande in piazza e poi - a partire dalle ore 18.30 - con la sfilata dei carri sul tradizionale percorso: corso Caluso, piazza Vittorio, via Po, via Roma.

I carri folcloristici saranno oltre 25 ed avranno un significato bonariamente satirico. Gianduja esibirà un corteo che formerà il tumulo per lanciare sulla folla plaudente marce di cannone e cannone. La stessa sfilata verrà ripetuta martedì 12 febbraio per la conclusione del Carnevale. Questo il programma più popolare e chiacchierato del Carnevale, oltre al quale bisognerà tener conto dei carri per cui si elencano i carri e gli elicotteri in questi giorni hanno un lavoro febbrile e l'allestimento delle follette avviene in gran segreto.

Venerdì 10 si svolgerà il Carignano il migliore dei giardini. Alla festa, intitolata: "Una notte al Circo", non mancheranno clowns, domatori, belve feroci e (più imballi ancora) bellissime attrici dello spettacolo e del teatro. Tra il pubblico saranno distribuiti premi molto ricchi e si avranno infatti giochi ed attrattive. Suonerà l'orchestra Galassini e la televisione dalle 23.30 a mezzanotte trasmetterà in tutta Italia, una sfilata vivente della festa.

Sabato 11 febbraio si svolgeranno poi le veglie degli artisti e quelle dei commercianti, rispettivamente al Teatro Nuovo e all'Albergo Principe di Piemonte.

## Piccoli episodi di bontà

Doni a tutti i bimbi delle casermette di Borgone

Per interpretare in volontà dei nostri lettori abbiamo convertito in un'offerta che ora si ha avuto in mente per le famiglie delle Casermette di Borgone, in pochissimi che abbiamo consegnato nel corso di questo mese, con questi altri generosi, speriamo di aver contribuito ad aiutare gli esultanti. Alle Casermette si augurano questi giorni di freddo.

A Borgone ci sono 33 famiglie, 181 persone di cui 98 bambini (i precedenti calcoli erano approssimativi). A ciascuno dei 45 bambini, intervisti ai 12 anni, e ai capi famiglia dei nuclei formati di persone adulte, abbiamo consegnato un pacchetto di 200 grammi di cacao, 200 grammi di zucchero e un pacchetto di 200 grammi di cacao. A ciascuno dei 45 bambini, intervisti ai 12 anni, e ai capi famiglia dei nuclei formati di persone adulte, abbiamo consegnato un pacchetto di 200 grammi di cacao, 200 grammi di zucchero e un pacchetto di 200 grammi di cacao.

## Centomila casi di insolvenza in un anno

### Il sistema delle vendite a rate documenta il numero dei protesti

Circa la metà delle cambiali passate al notaio sono di piccolo taglio - Molte però vengono regolate a fine anno con la "13"

Protesti cambiari esclusi le cambiali non accettate		Anno 1955		Anno 1954		Anno 1953		Anno 1952		Anno 1951	
Numero delle cambiali protestate	Valore in lire	Numero delle cambiali protestate	Valore in lire	Numero delle cambiali protestate	Valore in lire	Numero delle cambiali protestate	Valore in lire	Numero delle cambiali protestate	Valore in lire	Numero delle cambiali protestate	Valore in lire
Da 1.000 a 10.000	25.847	22.312	20.445	31.308	31.976	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000
Da 10.001 a 20.000	14.321	15.977	17.871	17.871	17.871	17.871	17.871	17.871	17.871	17.871	17.871
Da 20.001 a 30.000	7.409	8.765	10.489	12.871	15.101	12.871	15.101	12.871	15.101	12.871	15.101
Da 30.001 a 40.000	4.877	5.141	6.451	8.871	1.001	8.871	1.001	8.871	1.001	8.871	1.001
Da 40.001 a 50.000	2.973	2.973	3.102	3.102	3.102	3.102	3.102	3.102	3.102	3.102	3.102
Da 50.001 a 100.000	1.940	1.871	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
Numero complessivo	67.222	66.143	76.888	67.121	62.100	67.121	62.100	67.121	62.100	67.121	62.100
Valore complessivo	1.283.135	1.283.135	1.283.135	1.283.135	1.283.135	1.283.135	1.283.135	1.283.135	1.283.135	1.283.135	1.283.135

La cifra del 1955 non è definitiva, si riferisce solo ai protesti in gennaio e febbraio, mancano cioè i mesi di novembre e dicembre.

Nel primo dieci mesi del '55 sono stati registrati a Torino 25 mila protesti cambiari per un totale di circa 1,3 miliardi e mezzo di lire. Tenendo conto che il sistema delle vendite a rate è ancora in fase di sviluppo, si può calcolare che in tutto l'anno i protesti cambiari siano stati almeno 30 mila per un valore complessivo di 1,5 miliardi di lire.

Dal 1952 al '55 le cambiali protestate - come si vede nella tabella che pubblichiamo - risultano in costante aumento. La cifra di 67 mila protesti per un valore di 1,3 miliardi di lire, è in linea con la tendenza in generale. La differenza, in cinque anni, di 53 mila protesti (da 14 a 67 mila) per un miliardo di lire in più (da 3 a 1,3 miliardi).

L'importanza dei protesti è dovuta solo al più ampio volume di affari che si svolgono anche da parte dei commercianti di piccola e media scala. La differenza, in cinque anni, di 53 mila protesti (da 14 a 67 mila) per un miliardo di lire in più (da 3 a 1,3 miliardi).

I carti folcloristici saranno oltre 25 ed avranno un significato bonariamente satirico. Gianduja esibirà un corteo che formerà il tumulo per lanciare sulla folla plaudente marce di cannone e cannone. La stessa sfilata verrà ripetuta martedì 12 febbraio per la conclusione del Carnevale. Questo il programma più popolare e chiacchierato del Carnevale, oltre al quale bisognerà tener conto dei carri per cui si elencano i carri e gli elicotteri in questi giorni hanno un lavoro febbrile e l'allestimento delle follette avviene in gran segreto.

Venerdì 10 si svolgerà il Carignano il migliore dei giardini. Alla festa, intitolata: "Una notte al Circo", non mancheranno clowns, domatori, belve feroci e (più imballi ancora) bellissime attrici dello spettacolo e del teatro. Tra il pubblico saranno distribuiti premi molto ricchi e si avranno infatti giochi ed attrattive. Suonerà l'orchestra Galassini e la televisione dalle 23.30 a mezzanotte trasmetterà in tutta Italia, una sfilata vivente della festa.

Sabato 11 febbraio si svolgeranno poi le veglie degli artisti e quelle dei commercianti, rispettivamente al Teatro Nuovo e all'Albergo Principe di Piemonte.

## Piccoli episodi di bontà

Doni a tutti i bimbi delle casermette di Borgone

Per interpretare in volontà dei nostri lettori abbiamo convertito in un'offerta che ora si ha avuto in mente per le famiglie delle Casermette di Borgone, in pochissimi che abbiamo consegnato nel corso di questo mese, con questi altri generosi, speriamo di aver contribuito ad aiutare gli esultanti. Alle Casermette si augurano questi giorni di freddo.

A Borgone ci sono 33 famiglie, 181 persone di cui 98 bambini (i precedenti calcoli erano approssimativi). A ciascuno dei 45 bambini, intervisti ai 12 anni, e ai capi famiglia dei nuclei formati di persone adulte, abbiamo consegnato un pacchetto di 200 grammi di cacao, 200 grammi di zucchero e un pacchetto di 200 grammi di cacao.

## Ieri il termometro è risalito sopra zero

Tardano gli arrivi di nafta

Il sole a tratti di aria calda provenienti da ovest stanno attenuando i rigori invernali di questi giorni. Per la prima volta da una settimana ieri il termometro ha superato decisamente lo zero.

Il freddo ha avuto su di noi un malumore che alla fine di ieri malumore il termometro segnava ancora - 0,4, risultato che nella giornata di ieri è stato di nuovo di 1,4. Il termometro di ieri ha segnato 1,4, il risultato che nella giornata di ieri è stato di nuovo di 1,4. Il termometro di ieri ha segnato 1,4, il risultato che nella giornata di ieri è stato di nuovo di 1,4.

## Superate le cifre-record degli anni precedenti

### Oltre 268 mila autoveicoli sono stati costruiti nel '55

La produzione è cinque volte maggiore del massimo raggiunto nell'anteguerra - Un altro successo: esportati 74.645 veicoli

La produzione e l'esportazione automobilistica, la continua ascesa della filo della guerra, hanno raggiunto, nel 1955, livelli notevolmente superiori ai record dell'anteguerra. In tutto l'anno sono stati costruiti oltre 268 mila autoveicoli e esportati 74.645 veicoli.

Il successo è dovuto a una serie di fattori. In primo luogo, la produzione è aumentata del 25 per cento rispetto al 1954. La produzione di autoveicoli è aumentata del 25 per cento rispetto al 1954. La produzione di autoveicoli è aumentata del 25 per cento rispetto al 1954.

## Vivace discussione

### Al Consiglio Comunale sul piano regolatore

L'on. Baccarelli ha presentato al Consiglio Comunale un progetto di piano regolatore. Il progetto è stato discusso e approvato. Il progetto è stato discusso e approvato.

## Muore mentre dirige

### Un coro all'Addolorato

Il maestro Giovanni Moliterni è morto mentre dirigeva un coro all'Addolorato. Il maestro Giovanni Moliterni è morto mentre dirigeva un coro all'Addolorato.

## Promozioni di magistrati

Il sostituto procuratore della Corte di Cassazione è stato promosso a procuratore generale. Il sostituto procuratore della Corte di Cassazione è stato promosso a procuratore generale.

## Specchio dei tempi

È più facile trovare miliardi per le cose superflue, - Per i costi nascosti delle sigarette: un chiodo in mezzo al tabacco

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

## Una banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo

### Irruzione della polizia in un'officina attrezzata per camuffare automobili

I veicoli rubati venivano resi irriconoscibili: sostituite intere carrozzerie e falsificati i libretti di circolazione - Una decina di macchine già recuperate - I primi due arresti

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

## Specchio dei tempi

È più facile trovare miliardi per le cose superflue, - Per i costi nascosti delle sigarette: un chiodo in mezzo al tabacco

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

## Una banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo

### Irruzione della polizia in un'officina attrezzata per camuffare automobili

I veicoli rubati venivano resi irriconoscibili: sostituite intere carrozzerie e falsificati i libretti di circolazione - Una decina di macchine già recuperate - I primi due arresti

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo. La banda di ladri torinesi aveva la sua base a Rivarolo.

## Specchio dei tempi

È più facile trovare miliardi per le cose superflue, - Per i costi nascosti delle sigarette: un chiodo in mezzo al tabacco

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso, ma non è vero. La penna è un oggetto di necessità. La penna è un oggetto di necessità.

Un lettore ci scrive: «Ho letto negli articoli che la penna è un oggetto di lusso











# Fantasia e realtà nella conquista dello spazio I satelliti artificiali e il viaggio nella Luna

Imminente il lancio di ordigni che ruoteranno attorno alla Terra e forniranno importanti dati scientifici - Si potrà andare da un pianeta all'altro? - Limiti invalicabili

Esplorare e conquistare lo spazio è certo un problema suggestivo che occupa ora le menti umane in conseguenza dei grandiosi progressi fatti dalla tecnica in questi ultimi anni e per l'innato desiderio di visitare altri mondi nel misterioso universo. Gli uomini, si sa, sono creature terrestri, eppure, nel loro spirito, c'è una voglia di infinito che li spinge a guardare verso l'alto, verso le stelle, verso i pianeti lontani. E' questa voglia di infinito che ha spinto gli uomini a tentare la conquista dello spazio.

Alcuni anni fa, usciva, in Italia, una rivista, con il titolo di "Satelliti", che era diretta da un certo Willy Ley, illustrata da Chesley Bonestell. Il titolo era "Satelliti", ma il contenuto era di pura fantascienza. E' vero, ma la rivista era molto interessante, e ha dato un contributo importante alla divulgazione della scienza dello spazio. Oggi, invece, la fantascienza è diventata realtà. I satelliti artificiali sono stati lanciati, e i viaggi nello spazio sono diventati concreti.

Ma l'esplorazione e la conquista dello spazio, considerata dai libri e dai giornali, è un'attività che ha un suo fascino particolare. Si parla di viaggi nella Luna, di viaggi verso Marte, di viaggi verso i pianeti lontani. Ma la realtà è che l'esplorazione dello spazio è un'attività che ha un suo fascino particolare, e che ha dato un contributo importante alla divulgazione della scienza dello spazio.

Ma quando si parla di viaggi nello spazio, si parla di una attività che ha un suo fascino particolare. Si parla di viaggi nella Luna, di viaggi verso Marte, di viaggi verso i pianeti lontani. Ma la realtà è che l'esplorazione dello spazio è un'attività che ha un suo fascino particolare, e che ha dato un contributo importante alla divulgazione della scienza dello spazio.

Ma quando si parla di viaggi nello spazio, si parla di una attività che ha un suo fascino particolare. Si parla di viaggi nella Luna, di viaggi verso Marte, di viaggi verso i pianeti lontani. Ma la realtà è che l'esplorazione dello spazio è un'attività che ha un suo fascino particolare, e che ha dato un contributo importante alla divulgazione della scienza dello spazio.

Ma quando si parla di viaggi nello spazio, si parla di una attività che ha un suo fascino particolare. Si parla di viaggi nella Luna, di viaggi verso Marte, di viaggi verso i pianeti lontani. Ma la realtà è che l'esplorazione dello spazio è un'attività che ha un suo fascino particolare, e che ha dato un contributo importante alla divulgazione della scienza dello spazio.

Ma quando si parla di viaggi nello spazio, si parla di una attività che ha un suo fascino particolare. Si parla di viaggi nella Luna, di viaggi verso Marte, di viaggi verso i pianeti lontani. Ma la realtà è che l'esplorazione dello spazio è un'attività che ha un suo fascino particolare, e che ha dato un contributo importante alla divulgazione della scienza dello spazio.

Ma quando si parla di viaggi nello spazio, si parla di una attività che ha un suo fascino particolare. Si parla di viaggi nella Luna, di viaggi verso Marte, di viaggi verso i pianeti lontani. Ma la realtà è che l'esplorazione dello spazio è un'attività che ha un suo fascino particolare, e che ha dato un contributo importante alla divulgazione della scienza dello spazio.

Ma quando si parla di viaggi nello spazio, si parla di una attività che ha un suo fascino particolare. Si parla di viaggi nella Luna, di viaggi verso Marte, di viaggi verso i pianeti lontani. Ma la realtà è che l'esplorazione dello spazio è un'attività che ha un suo fascino particolare, e che ha dato un contributo importante alla divulgazione della scienza dello spazio.

Ma quando si parla di viaggi nello spazio, si parla di una attività che ha un suo fascino particolare. Si parla di viaggi nella Luna, di viaggi verso Marte, di viaggi verso i pianeti lontani. Ma la realtà è che l'esplorazione dello spazio è un'attività che ha un suo fascino particolare, e che ha dato un contributo importante alla divulgazione della scienza dello spazio.

## 200 scienziati a congresso

### In progetto razzo atomico

#### veloci al pari della luce

Stoccarda, 7 febbraio. Nella Germania Occidentale, a Freudenstadt (nella Selva Nera), è stato inaugurato il ministero federale del Trasporto. Il ministro, Wolfgang Diefenbacher, ha presieduto un congresso scientifico internazionale sui problemi della propulsione a razzo, e a razzo, vi partecipano circa duecento scienziati della Germania Occidentale ed Orientale, della Francia, della Gran Bretagna, del Belgio, della Svizzera, degli Stati Uniti e dell'Unione Sovietica, oltre ad industriali e professori d'università. I lavori del congresso si concluderanno domani sera.

Dirige le discussioni il dott.

Eugen Sänger, il più noto

tecnico tedesco della materia;

egli ha elaborato le teorie e le

possibilità teoriche e pratiche

di questi mezzi di propulsione

ed ha affermato che sarà

pronto possibile giungere a

velocità pari a quella della

luce (300.000 km. al secondo)

mediante razzo atomico.

«Tecnici senza pari - egli ha

quindi dichiarato - sanno che

i nostri strumenti scientifici

faranno ben presto vittoriosi

concorrenza ai poteri dei

diplomati e degli strateghi del

blocco e dei taligioni».

Il dott. Sänger ha ammesso

che da parte sua che il prof.

Sänger è riuscito ad elaborare

la richiesta del suo ministro

professori d'università. I la-

avori del congresso si con-

cluderanno domani sera.

Dirige le discussioni il dott.

Eugen Sänger, il più noto

tecnico tedesco della materia;

egli ha elaborato le teorie e le

possibilità teoriche e pratiche

di questi mezzi di propulsione

ed ha affermato che sarà

pronto possibile giungere a

velocità pari a quella della

luce (300.000 km. al secondo)

mediante razzo atomico.

«Tecnici senza pari - egli ha

quindi dichiarato - sanno che

i nostri strumenti scientifici

faranno ben presto vittoriosi

concorrenza ai poteri dei

diplomati e degli strateghi del

blocco e dei taligioni».

Il dott. Sänger ha ammesso

che da parte sua che il prof.

Sänger è riuscito ad elaborare

la richiesta del suo ministro

professori d'università. I la-

avori del congresso si con-

cluderanno domani sera.

Dirige le discussioni il dott.

Eugen Sänger, il più noto

tecnico tedesco della materia;

egli ha elaborato le teorie e le

possibilità teoriche e pratiche

di questi mezzi di propulsione

ed ha affermato che sarà

pronto possibile giungere a

velocità pari a quella della

luce (300.000 km. al secondo)

mediante razzo atomico.

«Tecnici senza pari - egli ha

quindi dichiarato - sanno che

i nostri strumenti scientifici

faranno ben presto vittoriosi

concorrenza ai poteri dei

diplomati e degli strateghi del

blocco e dei taligioni».

Il dott. Sänger ha ammesso

che da parte sua che il prof.

Sänger è riuscito ad elaborare

la richiesta del suo ministro

professori d'università. I la-

avori del congresso si con-

cluderanno domani sera.

Dirige le discussioni il dott.

Eugen Sänger, il più noto

tecnico tedesco della materia;

egli ha elaborato le teorie e le

## Un errore di segnalazione avrebbe provocato il disastro

# Un morto e 35 feriti nell'urto fra due treni sulla Milano-Venezia

La locomotiva di un accelerato si inceppò nell'ultima settoria di un convoglio-opeai in sosta nei pressi di Cassano d'Adda - Oltre cinquemila passeggeri erano stipati nei treni - Forse altre vittime fra i rottami - Gravissimi 5 dei feriti - Una quarantina di contesi

(Nostro servizio particolare)

Cassano d'Adda, 7 febbraio.

Un treno accelerato carico

di operai ha investito un al-

tro convoglio che trasportava

quattrocento persone di ritorno

dal lavoro. La scoppia è se-

condita a Cassano d'Adda, a

circa 10 chilometri dalla

stazione di Milano-Venezia.

La locomotiva di Cassano

d'Adda, che era in marcia,

ha investito il treno in sosta.

Il treno in sosta era carico

di operai che lavoravano alla

costruzione di una nuova

linea ferroviaria. I feriti sono

5, di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

(Nostro servizio particolare)

Cassano d'Adda, 7 febbraio.

Un treno accelerato carico

di operai ha investito un al-

tro convoglio che trasportava

quattrocento persone di ritorno

dal lavoro. La scoppia è se-

condita a Cassano d'Adda, a

circa 10 chilometri dalla

stazione di Milano-Venezia.

La locomotiva di Cassano

d'Adda, che era in marcia,

ha investito il treno in sosta.

Il treno in sosta era carico

di operai che lavoravano alla

costruzione di una nuova

linea ferroviaria. I feriti sono

5, di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

sosta era carico di operai

che lavoravano alla costru-

zione di una nuova linea

ferroviaria. I feriti sono 5,

di cui uno è in condizioni

gravissime. Le altre vittime

sono contese. La locomotiva

di Cassano d'Adda, che era

in marcia, ha investito il

treno in sosta. Il treno in

(Nostro servizio particolare)

Cassano d'Adda, 7 febbraio.

Un treno accelerato carico

di operai ha investito un al-

tro convoglio che trasportava

quattrocento persone di ritorno

dal lavoro. La scoppia è se-

condita a Cassano d'Adda, a

circa 10 chilometri dalla



## Il maltempo nella Puglia e in Abruzzo e Molise

## Due pullman con 50 passeggeri scomparsi nella tormenta di neve

Numerosi episodi d'altruismo - Nevica anche a Taormina e Palermo

Bari, 7 febbraio. Nelle Puglie e nell'Abruzzo e Molise il maltempo, che continua ad imperversare, ha reso drammatica la situazione. L'eccezionale nevica ha interrotto le comunicazioni isolate città e paesi, villaggi e campagne. Immediatamente autorità politiche e militari hanno tentato di far fronte all'emergenza, aggravata dall'interruzione delle comunicazioni telefoniche, telegrafiche ed elettriche. In qualche modo nei grossi centri è stato possibile rimediare con disposizioni provvisorie e di fortuna, ma le località dell'interno sono state miserabilmente tagliate fuori.

Nel centro minori si teme che la popolazione possa di essersi essersi alla fame: convogli militari tentano di raggiungere, attraverso le strade impraticabili, le zone più escentriche, ma ancora i soccorsi sono rimasti in attesa. Un appello è stato lanciato perché vengano inviati gli elicotteri che solo in grado di raggiungere in breve tempo le località isolate con gli apparecchi visivamente, i medicinali più urgenti. Un vero e proprio S.O.S. lanciato dalle campagne, dai centri minori, dai paesi: l'eccezionalità della contingenza giustifica le più eccezionali provvedimenti.

Nelle Puglie due autotreni con cinquanta passeggeri, partiti nel pomeriggio da Foggia per San Marco in Lamis, sono stati bloccati dalla neve. I conducenti sono rimasti in attesa di soccorsi che ancora non è riuscita a rintracciare. Si nutrono serie preoccupazioni perché la tormenta, aumentata di violenza, ha nevicato su tutta la strada, rendendo impossibile seguirne il tracciato.

A Montefelice del Sannio una donna gravemente ammalata è stata portata a bordo di un elicottero dal carabinieri e ricoverata all'ospedale di Termoli.

A Capracotta i viveri sono già stati razionati; gli abitanti, per l'alto costo di approvvigionamento, sono costretti ad andare alle loro case passando per le foreste.

All'Aquila il termometro ha segnato -18°. A Campo Imperatore -21°. Al valico di Forca Caruso tre autotreni - due di Frosinone ed uno di Como - a causa della strada ghiacciata si sono scontrati. L'autista di uno dei camion di Frosinone, Antonio Finelli, ha riportato gravi ferite.

Ritardi considerevoli al registrano nell'arrivo dei treni. Nella provincia di Chieti la situazione è preoccupante. Minuscole sono i punti isolati del maltempo.

Numerosi gesti di altruismo sono stati compiuti dai vigili del fuoco, dalla polizia stradale e dai militari: la quattordicenne Pina Di Fabio, colpita da un attacco di appendicite acuta a Canosa Sannita, che è isolata dalla neve, è stata salvata da una pattuglia di vigili del fuoco che, dopo una marcia ostinata, è riuscita a raggiungere il paese ed a far ricoverare la fanciulla all'ospedale di Chieti appena in tempo per esservi operata. Un'altra bambina di otto anni, Ivana Di Carlo, è stata salvata dall'intervento dei vigili del fuoco, che ha raggiunto con i carabinieri il comune di Rosello, isolato da sei giorni, appena in tempo per salvare la piccola.

Un autotreno, con due feriti gravi a bordo, è rimasto bloccato al bivio per Mozzagrossa, e gli occupanti hanno corso il rischio di morir asfissati perché l'auto era stata completamente ricoperta dalla neve: una pattuglia di vigili del fuoco è accorsa al posto con l'ambulanza e una «Camion» e dopo averla sgombrata la strada per tre chilometri, ha potuto raggiungere la vettura e provvedere al ricovero dei feriti all'ospedale di Lanciano, ove erano in gravi condizioni.

A Taormina, dove la neve è caduta da uno spesso strato di metri, lo spettacolo è assolutamente insolito per la «perla dello Ionio», ha destato oggi la più viva meraviglia degli abitanti e dei numerosi turisti. La candida coltre, che copre per almeno dieci centimetri il corso principale di Taormina, scende sino alla spiaggia di Marina dove, vicino «Isola Bella», scende una enorme palla di neve sovrapposta sul mare.

Una nevica ondata di maltempo ha investito anche la Sardegna. Nevica in numerose località e la temperatura è scesa sotto lo zero. Una tormenta ha investito tutta l'isola Gallura paralizzando qualsiasi movimento. Nei Nuorese 35 persone, sui principi di trasferimento sono state trasportate dai carabinieri ai più vicini centri di soccorso.

Dalle 18 la neve è cominciata a cadere ininterrottamente su Palermo. Nelle strade, col passaggio degli autotreni, si è subito trasformata in pioggia ghiacciata che ha reso pericolosa la circolazione. La caduta della neve è stata accompagnata da scariche elettriche violente. Un fulmine, caduto sui campanili della chiesa di San Francesco d'Assisi, ha provocato il crollo di grossi calcinacci ed un principio d'incendio, subito domato dai vigili del fuoco, ma è verificatosi sull'altare. E' stato anche danneggiato l'impianto elettrico. A tarda sera la neve continua a cadere, ma con minore intensità. Anche su tutta la provincia continua la caduta della neve. Le autocorriere che uniscono Palermo ai centri vicini sono rimaste bloccate.

## Mercato sospeso ad Aosta

per una bufera di vento

Aosta, 7 febbraio.

Una bufera di vento ha investito oggi la città. Le rampe che solivano ad una velocità di 40-50 chilometri orari, hanno reso difficile la circolazione degli autotreni e in alcuni momenti degli stessi passanti.

Numerosi sono stati i casi di incidenti, ma non si debbono fortunatamente registrare vittime. A causa della bufera, non si è neppure tenuto il tradizionale mercato settimanale ed è questo un fatto che non trova riscontro da parecchi decenni.

La giovane che fu trovata cadavere sul greto del torrente

Mentre si attende l'esito delle perizie

il parroco avrebbe fatto delle ammissioni

La morte della domestica sarebbe stata presentata come un evento accidentale - L'istruttoria verrebbe condotta col rito formale - Non è possibile, per la complessità degli accertamenti, completarla entro 40 giorni

(Dal nostro inviato speciale)

Aronzo, 7 febbraio.

L'istruttoria per la morte di Celeste Palustri, italiana con il rito sommario, difficilmente potrà essere completata nei termini di quaranta giorni. I vari e complessi accertamenti, soprattutto di natura scientifica, dai quali dipende in gran parte l'esito dell'inchiesta, uniti a quelli di natura giudiziaria, fanno ritenere che, risanando a tale procedura, l'istruttoria verrà condotta col rito formale per il quale appunto non esistono termini di scadenza.

In attesa che don Amleto Coloni conservi l'abitazione, il parroco di Cortona si mostra tranquillo, affermando di avere agito «a fin di bene».

La morte della domestica, secondo il parroco di Cortona, non è stata presentata come un evento accidentale, ma come un fatto che ha avuto luogo in una casa di famiglia.

Sorprese nella casa di un salariato a Novara

Già madre di tre bimbi

dà alla luce tre gemelli

(Nostro servizio particolare)

Novara, 7 febbraio.

I coniugi Gervasio e Cesira Loi, di 35 anni entrambi, avevano già tre figli maschi: Giuliano, di 10 anni, e Giulio, di 7 anni, e Giulio, di 4 anni. Il 4° figlio, di nome Cesira, è nato il 7 febbraio, alle 12.30, e pesa 3.700 grammi.

La nascita è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

## La giovane che fu trovata cadavere sul greto del torrente

Mentre si attende l'esito delle perizie

il parroco avrebbe fatto delle ammissioni

La morte della domestica sarebbe stata presentata come un evento accidentale - L'istruttoria verrebbe condotta col rito formale - Non è possibile, per la complessità degli accertamenti, completarla entro 40 giorni

(Dal nostro inviato speciale)

Aronzo, 7 febbraio.

L'istruttoria per la morte di Celeste Palustri, italiana con il rito sommario, difficilmente potrà essere completata nei termini di quaranta giorni. I vari e complessi accertamenti, soprattutto di natura scientifica, dai quali dipende in gran parte l'esito dell'inchiesta, uniti a quelli di natura giudiziaria, fanno ritenere che, risanando a tale procedura, l'istruttoria verrà condotta col rito formale per il quale appunto non esistono termini di scadenza.

In attesa che don Amleto Coloni conservi l'abitazione, il parroco di Cortona si mostra tranquillo, affermando di avere agito «a fin di bene».

La morte della domestica, secondo il parroco di Cortona, non è stata presentata come un evento accidentale, ma come un fatto che ha avuto luogo in una casa di famiglia.

Sorprese nella casa di un salariato a Novara

Già madre di tre bimbi

dà alla luce tre gemelli

(Nostro servizio particolare)

Novara, 7 febbraio.

I coniugi Gervasio e Cesira Loi, di 35 anni entrambi, avevano già tre figli maschi: Giuliano, di 10 anni, e Giulio, di 7 anni, e Giulio, di 4 anni. Il 4° figlio, di nome Cesira, è nato il 7 febbraio, alle 12.30, e pesa 3.700 grammi.

La nascita è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

La nascita di Cesira è stata assistita dal medico dott. Nica, che ha assistito alla nascita di Cesira, che è nata sana e ben sviluppata.

## Trovato un morto al volante nell'auto in fondo al canale

E' un autista milanese che fu vittima di un incidente a causa della nebbia - Con lui viaggiava forse un esperto di lingue orientali il cui cadavere fu rinvenuto il 21 gennaio nello stesso cern d'acqua

Novara, 7 febbraio.

Il mistero dell'auto nel canale Cavour è stato svelato. In poco più di un'ora i vigili del fuoco di Novara, sotto la direzione del comandante Sg. Sestione, hanno portato a riva stamane l'automobile, una «1400» blu targata MI 161925.

L'auto era il cadavere di un uomo identificato attraverso i documenti che aveva nel portafoglio per l'autista Mario Sada, di 55 anni, di Milano, proprietario dell'auto. Le indagini fino ad ora compiute confermano l'ipotesi di una sciagura stradale.

Alcune circostanze e il racconto del camparo demaniale Luigi Grassini, che ricorda di avere trovato la mattina del 22 dicembre scorso un palo dritto a due fili della linea telefonica, della Associazione irrigazione «Sesia», rotti, fanno pensare che l'incidente sia avvenuto nella notte fra il 21 e il 22 dicembre. Quella notte la visibilità era scarsissima per la nebbia. L'auto, proveniente da tutta probabilità da St. Vincent, era diretta a Milano. Procedeva ad andatura sostenuta nonostante la nebbia, sfiorando nelle «curve» bianche dell'autostrada.

Sul ponte leggermente in curva, la «1400» sfiorò sulla destra e precipitò nel canale Cavour, profondo in quel punto tre metri. Nessuno ha visto o sentito nulla, né l'indomani il Grassini, trovando i fili del telefono rotti, pensò all'incidente. L'auto imbalsamata non si vedeva ed è stato per caso, ieri pomeriggio, che dall'alto del ponte due manovali addetti alla manutenzione dell'autostrada hanno scorto la macchina in fondo al canale.

Ere solo il Sada? Ancora non si può dire. Si ripeterà all'accorpamento a lui, reduce da St. Vincent, il dott. Giovanni Vajano, esperto di lingue orientali, il cui cadavere fu rinvenuto il 20 gennaio scorso impigliato nella griglia della centrale idroelettrica di Vercelli.

Allora, la morte del dottor Vajano venne attribuita a suicidio. Egli era scomparso il 21 dicembre, il giorno in cui si recò al casinò di St. Vincent. L'incidente di cui fu vittima il Sada avvenne alle due del mattino, come starebbe ad indicare l'orologio da polso della vittima fermo su quell'ora. Il Sada morì per asfissia da monossido di carbonio, la volta cranica; il dottor Vajano invece per asfissia da anossia.

Vajano ebbe tentato di salvarsi a nuoto, ma, travolto dalla corrente, sarebbe annegato e il cadavere sarebbe stato trasportato fino a Vercelli. Non si tratta che di ipotesi, naturalmente, anche se abbastanza verosimili.

Mario Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

## Trovato un morto al volante nell'auto in fondo al canale

E' un autista milanese che fu vittima di un incidente a causa della nebbia - Con lui viaggiava forse un esperto di lingue orientali il cui cadavere fu rinvenuto il 21 gennaio nello stesso cern d'acqua

Novara, 7 febbraio.

Il mistero dell'auto nel canale Cavour è stato svelato. In poco più di un'ora i vigili del fuoco di Novara, sotto la direzione del comandante Sg. Sestione, hanno portato a riva stamane l'automobile, una «1400» blu targata MI 161925.

L'auto era il cadavere di un uomo identificato attraverso i documenti che aveva nel portafoglio per l'autista Mario Sada, di 55 anni, di Milano, proprietario dell'auto. Le indagini fino ad ora compiute confermano l'ipotesi di una sciagura stradale.

Alcune circostanze e il racconto del camparo demaniale Luigi Grassini, che ricorda di avere trovato la mattina del 22 dicembre scorso un palo dritto a due fili della linea telefonica, della Associazione irrigazione «Sesia», rotti, fanno pensare che l'incidente sia avvenuto nella notte fra il 21 e il 22 dicembre. Quella notte la visibilità era scarsissima per la nebbia. L'auto, proveniente da tutta probabilità da St. Vincent, era diretta a Milano. Procedeva ad andatura sostenuta nonostante la nebbia, sfiorando nelle «curve» bianche dell'autostrada.

Sul ponte leggermente in curva, la «1400» sfiorò sulla destra e precipitò nel canale Cavour, profondo in quel punto tre metri. Nessuno ha visto o sentito nulla, né l'indomani il Grassini, trovando i fili del telefono rotti, pensò all'incidente. L'auto imbalsamata non si vedeva ed è stato per caso, ieri pomeriggio, che dall'alto del ponte due manovali addetti alla manutenzione dell'autostrada hanno scorto la macchina in fondo al canale.

Ere solo il Sada? Ancora non si può dire. Si ripeterà all'accorpamento a lui, reduce da St. Vincent, il dott. Giovanni Vajano, esperto di lingue orientali, il cui cadavere fu rinvenuto il 20 gennaio scorso impigliato nella griglia della centrale idroelettrica di Vercelli.

Allora, la morte del dottor Vajano venne attribuita a suicidio. Egli era scomparso il 21 dicembre, il giorno in cui si recò al casinò di St. Vincent. L'incidente di cui fu vittima il Sada avvenne alle due del mattino, come starebbe ad indicare l'orologio da polso della vittima fermo su quell'ora. Il Sada morì per asfissia da monossido di carbonio, la volta cranica; il dottor Vajano invece per asfissia da anossia.

Vajano ebbe tentato di salvarsi a nuoto, ma, travolto dalla corrente, sarebbe annegato e il cadavere sarebbe stato trasportato fino a Vercelli. Non si tratta che di ipotesi, naturalmente, anche se abbastanza verosimili.

Mario Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno Luigi Marovino aveva celebrato il centenario compianto all'ottanta del figlio e da una sessantina di anni di via Facci, ma da quella data non si era più visto.

Il Sada, autista di professione, era stato alle dipendenze del Teatro alla Scala di Milano e nel 1934 era al servizio del soprano Ilma Cigna. Qualche anno dopo si separò dalla moglie Carolina Galani, di 55 anni, che con la figlia Silvana, di 22 anni, vive a Milano in corso Sempione 90. La ragazza, con alcuni parenti, aveva fatto il commerciante di bestiame. Il 27 dicembre dello scorso anno



Angelo, Antonia e la nuora Federa Pecechioli. La cara anima è stata trasportata nella tomba di famiglia.

miglia a Cigliano Vercellese e se-  
rà da partecipazione a funerali  
avvenuti. Le Momo di trigesimo  
anni.

senza durati a lungo tra la polizia e una folla di studenti, i quali protestavano contro la condanna di un loro compagno a 5 anni di carcere, in un processo svoltosi ieri per altre manifestazioni. Infine la polizia ha sparato contro gli studenti, dopo aver usato invano gas lacrimogeni e bombe fumogene per placendere ad una fitta massa.

**Un oasi al Polo Sud**  
**con 25 gradi sopra zero**  
Mosca, 6 febbraio.  
Giunge notizia dall'Antartide, via radio, che la spedizione scientifica russa, la quale sta esplorando una vasta zona del polo Sud, è giunta in una regione che ha la curiosa caratteristica di godere d'un clima caldo, non temperatura fino a 25 gradi sopra zero, in tutto il deserto dei ghiacci polari.  
L'oasi dell'Antartide fu scoperta

**Nuova protesta**  
**Battaglie**  
**che sono**

**Ne vengono lanciati  
l'influenza comunista**

(Dal nostro corrispondente)  
**Londra, 7 febbraio.**  
I palloni volanti sono l'argomento internazionale del giorno. Sabato l'Unione Sovietica ha mandato tre navi di-

piemontese di protesta ha proposto: una agli Stati Uniti, una alla Turchia e una alla Germania Occidentale. Mentre Ankara e Bonn studiano il problema, le autorità americane hanno fornito già le prime risposte. Dalla sua dichiarazione che, a suo parere, gli Stati Uniti hanno pieno diritto di lanciare potenti meteorologici nella atmosfera per contribuire agli studi dell'Anno Geofisico, ma ha aggiunto

anche a essere pronto a prendere in considerazione i desideri dei Paesi che sono di parere contrario. A Londra un portavoce delle forze armate americane di base in Gran Bretagna ha fatto presente che anche dalla Scozia sono stati lanciati recentemente dei palloni-sonda.

Il problema internazionale dei palloni, tuttavia, merita una certa attenzione. Le prime notizie su come vanno le cose

che giorno fa quando il giornale comunista di Londra Daily Worker, ha cominciato a pubblicare una serie di notizie dai Paesi dell'Europa Orientale, secondo le quali le navigazioni aerea in quel Paese si era divisa in molte pericolose e causa del gran numero di piloti che venivano lanciati dalla propaganda occidentale. Queste notizie coincidevano fatalmente con una in-

notte, situazione meteorologica  
sull'Europa: i venti costanti  
ti, anche soffiare — come  
fanno sempre — verso Ori-  
ente, cominciano a soffiare ver-  
so Occidente: così, con l'en-  
daga di freddo, arrivano a  
Londra anche tre palloni. Era-  
no il materassi plastici e por-  
tavano un grande numero di  
manifesti in lingua ungherese,  
nei quali si parlava di pro-  
blemi politici e di libertà e si  
afferma che anche gli Greci

Il mistero dei manifestanti della sonda meteorologica di cui parlano giornali e diplomatici, è facilmente spiegato. I palloni che stanno causando le polemiche internazionali sono in realtà di due tipi: vi è il tipo politico e vi è il tipo meteorologico. I palloni politici sono stati lanciati da un'organizzazione chiamata « Radio Libero Europa », che ha

**ULTIMO**  
**Un pensionato**  
*Era morto da tre giorni*

Un uomo è stato trovato ieri morto assassinato nella sua soffitta di via Palasno di Città del Angelo piazza Castello.

Verso le 23 un inquilino, il signor Ciranna, si ricordava che da ambasciatore non incontrava più il pensionato Cesare Micheletti, di 63 anni, abitante all'ultimo piano. Il Micheletti, ai suoi bei tempi, era stato cameriere e aveva servito in numerosi locali anche di lusso; poi, con l'età e l'inattività, s'era ridotto a viver solo anni, arroccato dentro la camera.

con quel poco che gli concedeva la pensata della Provvidenza sociale. Il signor Ciranna, imprenditore, dava l'allarme e altri lo tranquillizzavano. Si pensava che la porta fosse chiusa a chiave, invece era solo accostata. Quando si apriva, un macabro spettacolo appariva: il Michelotti era steso sul pavimento, raggruppato su se stesso, calaverato. Intervenevano agenti della P.S. Castello e il medico municipale, il quale accertava che l'infelice

era morte di assideramento: le  
mura infatti non goldfissava  
con le finestre tutte contornate  
di ghiaccio e le pareti allanti  
umidità. Il pover'uomo — secondo  
quanto ha potuto ricostruir  
la polizia — viveva solo in  
liride e bruciando di freddo: m

Dopo tante sofferenze sopportate con cristiana rassegnazione, è mancato ai suoi cari.

**Giuseppe Cobotto**

Né danno il triste annuncio moglie Leo Maria Savanti, delle Angiolenne del maritto romano, Maria ved. Cacciari, Giuseppe, Mario Eugenio e tutti. Per premere violento l'esultio ai preghi di lei, i Signori i funerali avranno luogo martedì 9 c.m. alle ore 9 dalle via Brandine 27, indi in salina processione per Clusane dove tumultuata nella tomba della Madonna.

La Messa di trionfo sarà celebrata nella parrocchia N. S. della Pace il giorno

Prendono parte al lutto le  
sue figlie **Rebecca e Giovanna**.

Dopo una vita dedicata al  
lavoro e alla famiglia, crisi-  
stamente è mancata ai suoi  
l'anima buona di

**Antonio Gianetti**  
di anni 92

Ne abbiamo il dolcissimo an-  
ni: **Giuseppe, Emma, Re-  
becca, Emma, Giovanna, Alice** con le  
tre figlie, cognate e cugine.

**Vittorina Peano**

**Amelio Pietro Bertoni**  
Ne abbiamo l'annuncio in  
Giuseppina Desfauts con  
Mario e Sergio, il papà e  
rulla, i parenti tutti. I fu  
avremo luogo in Corsica  
colodi alla ore 10.30.

**Eugenia Falco ved. C**  
 No siamo il dolore ma  
 i figli tugliandoci a Cosenza, i  
 re e nipotini i funerali  
 luogo buri mercoledì 8 fe  
 ore 14,30 partendo dal  
 casa Molinetti (via Bantoni  
 presente per la partecipazio  
 ringraziamento.

**Caterina Brocco v. M.**  
Ne danno il dolore am-  
to figlio Celestina, le sorelle  
paci, cognata e parenti tutti  
nerali; hanno luogo oggi il-  
alle ore 16 partendo dall'ab-  
be corso Orbesano 32. La pa-  
te serve di partecipazio-  
gratuitamente.

**Cristianesimo è minac-**  
**Giovanni Defendente De-**  
**Stadler - di anni**

**RINGRAZIAMENTO**  
La moglie e i figli di  
**Antonio Sibona**

ringraziano convetentali que-  
sto associati al loro gran-  
dore. Un grande particolare  
reazione. Amministrazione e  
stici « La Stampa » e  
Sera. Gruppo Anzani «  
venti tutti. La Massa di tri-  
vanti celebrata nella chiesa.

**Paola**  
sentimentalmente ringraziamo.  
Ivrea, 7 febbraio 1988.

avverrà, a sensi e  
effetti dell'art. 9 Legge  
1942 N. 1180, che il proget-  
tato piano regolatore genera-  
le della Città è depositato nella  
del Comune dall'11 febbra-  
13 marzo 1956.

Eventuali osservazio-  
tranne essere presentazio-  
Enti e privati sino a ca-  
12 aprile, ore 12, in ca-  
bollo da L. 100. Al proget-  
altresì nella copia di ac-  
al Ministero Lavori P.

**CAVESTI**

Via Caldera 37 - Milano  
Telefono 573.24



**MACCHINE ELETTRONICHE  
RIPRODUZIONI DESIGNI  
VOLI DESIGNI - TECNICI  
TASCHINE - RACCOLTE  
PER DESIGNI**

[illegible]



